

# 'FAMALICÃO CICLÁVEL'

## UMA REDE, UMA COMUNIDADE



## REDE CICLOVIAS NA CIDADE DE VILA NOVA DE FAMALICÃO

PROJETOS EIXO 1 | EIXO 4

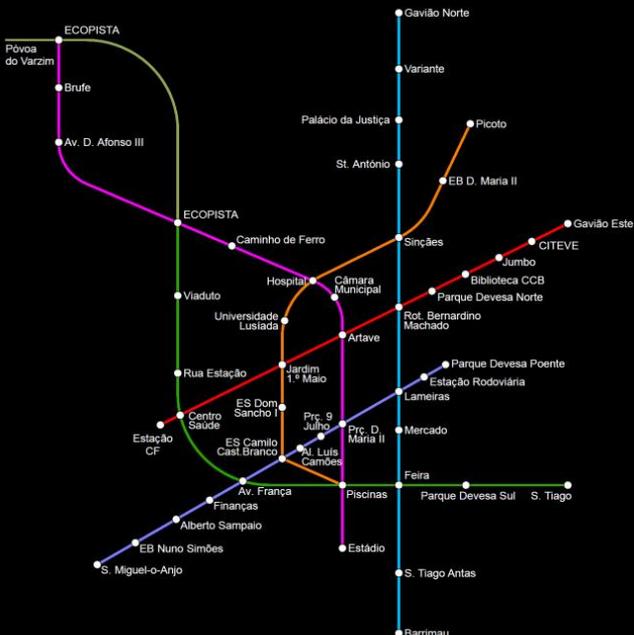


# Porquê criar corredores dedicados para bicicletas ?

para  
**INCENTIVAR  
BICI COMO  
MEIO DE  
TRANSPORTE  
URBANO**

*Sentimento de segurança,  
em particular mulheres,  
crianças e séniores.*

*Há exemplos de cidades que  
conseguem 25-30% das  
deslocações diárias em bicicleta;  
e mais de ½ dos utilizadores são  
mulheres.*



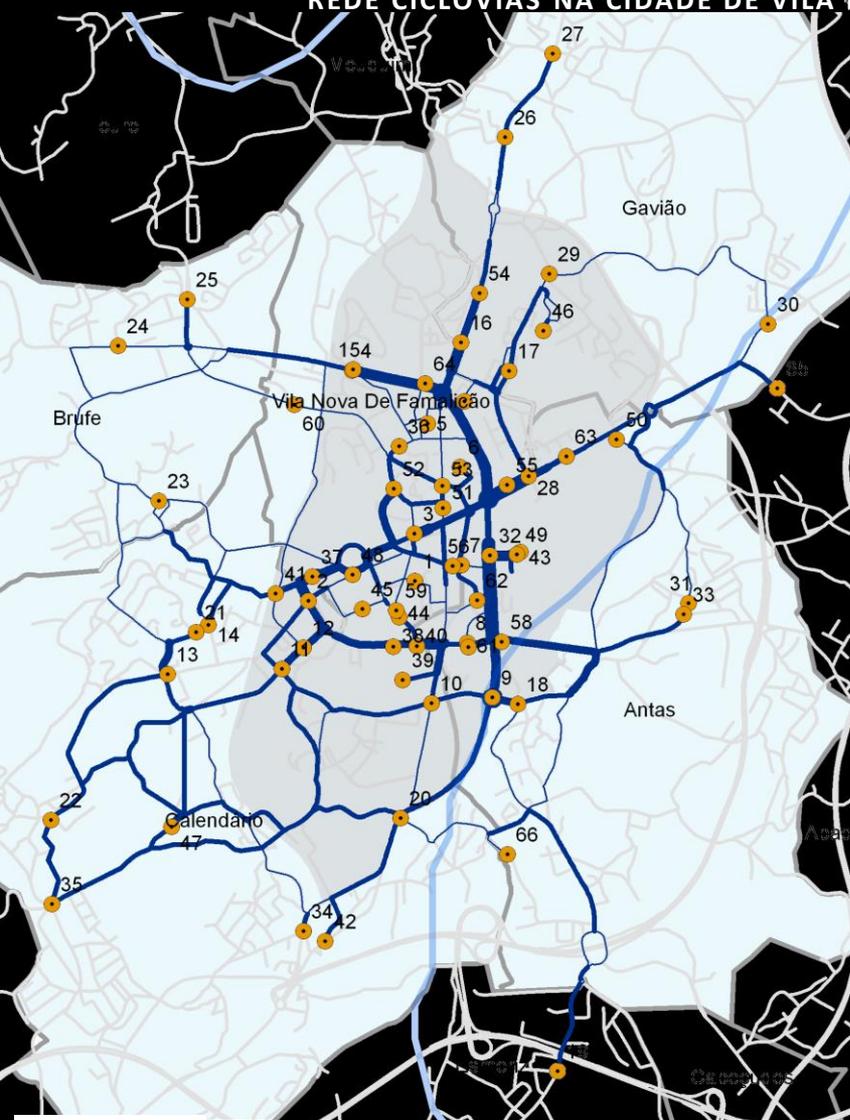
**REDE ciclovias = ESQUELETO**

1. Estruturar principais ligações
2. Concentrar utilizadores
3. Máxima segurança



# 'FAMALICÃO CICLÁVEL' – UMA REDE, UMA COMUNIDADE

## REDE CICLOVIAS NA CIDADE DE VILA NOVA DE FAMALICÃO - PROJETOS EIXO 1 | EIXO 4



### REDE DE CICLOVIAS PROPOSTA | DEZ 2012

Geradores considerados: unidades residenciais relevantes / equipamentos públicos / unidades comerciais maior dimensão / zonas industriais / ecopistas e ecovias

'Famalicão Visão' 25 | Escola Secundária D. Sancho I | 22 Setembro 2014 | Semana Europeia da Mobilidade



# 'FAMALICÃO CICLÁVEL' – UMA REDE, UMA COMUNIDADE

REDE CICLOVIAS NA CIDADE DE VILA NOVA DE FAMALICÃO - PROJETOS EIXO 1 | EIXO 4



## CICLOVIA CENTRAL

- Estação Ferroviária
- Centro de Saúde
- Parque 1.º Maio
- Baixa comercial
- ARTAVE
- Biblioteca Municipal CCB
- Centro Comercial
- CITEVE
- Parque Urbano Devesa
- Zona Industrial Fages



Av. 25 de Abril



Jardim 1º Maio / Rua Barão Trovisqueira





### CICLOVIA DAS ESCOLAS

- Piscina Municipal
- ES Camilo Castelo Branco
- ES D. Sancho I
- Parque da Juventude
- Baixa Comercial
- Universidade Lusíada
- Hospital
- Parque Urbano Sinções
- Casa das Artes
- EB 2/3 D. Maria II



Rua Ana Plácido



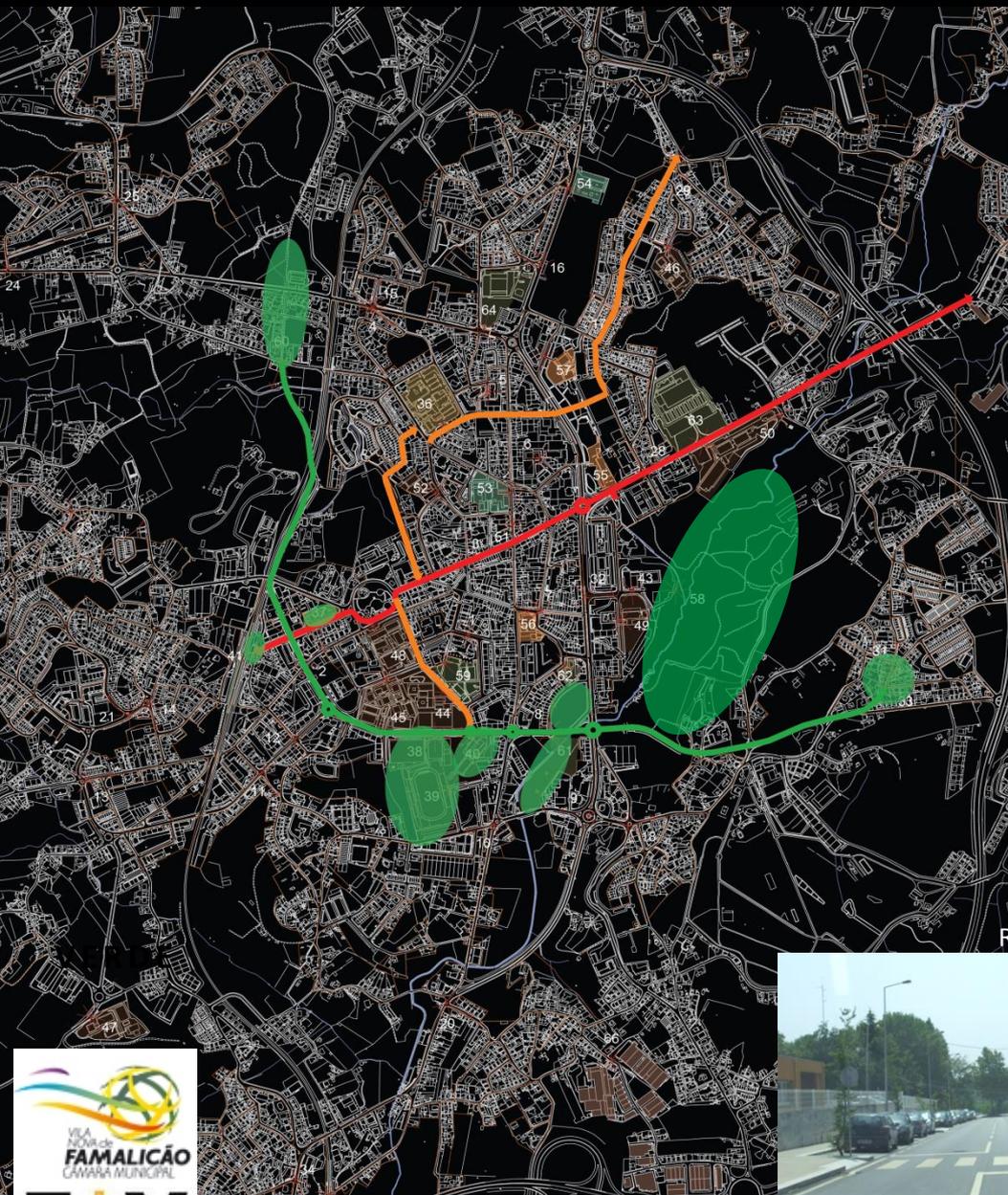
Rua Artur Cupertino Miranda

Hospital



# 'FAMALICÃO CICLÁVEL' – UMA REDE, UMA COMUNIDADE

REDE CICLOVIAS NA CIDADE DE VILA NOVA DE FAMALICÃO - PROJETOS EIXO 1 | EIXO 4



Rua Daniel Rodrigues | início da Ecopista

## CICLOVIA VERDE

- Ecopista
- Estação Ferroviária
- Centro de Saúde
- Pavilhão Atlético Clube
- Piscina Municipal
- Campo Feira
- Parque Devesa sul
- URR S. Tiago



Av. de França



Rua da Estação - viaduto

Rua António Sérgio





## REDE DE CICLOVIAS EM NÚMEROS

**20 Km** de ciclovias intraurbanas

**6** linhas de configuração radial e diametral

**66** potenciais geradores de viagens

**4 356** linhas de potencial desejo

**78 m** com declives acima dos critérios ASHPT (0,38%)

**28 400** residentes potencialmente servidos (21% da pop. Concelho)

**ARTIGO 11º - CONDUÇÃO DE VEÍCULOS**

**3 - O condutor de um veículo não pode pôr em perigo os utilizadores vulneráveis.**

**ARTIGO 17º - BERMAS E PASSEIOS**

**2 - .../ ... os velocípedes podem circular nas bermas ..., desde que não ponham em perigo ou perturbem os peões...**

**3 - Os velocípedes conduzidos por crianças até 10 anos podem circular nos passeios ...**

**ARTIGO 38º - Realização de manobra de ultrapassagem**

**2- e) Na ultrapassagem de velocípedes .../... o veículo guarda a distância lateral mínima de 1,5 m e abranda a velocidade.**



Partilha c/  
outros veículos

Via própria

Corredor segregado



*maus exemplos*



*facilitar o estacionamento ilegal*



*zona de abertura de portas*



*via demasiado estreita e encostada ao lancil*

**CICLOVIA, FINAL, ESTACIONAMENTO**

Nós por cá fámos jurar que as ciclovias são exclusivas para as bicicletas. Mas afinal, pelo que se tem visto diariamente na Avenida da Boavista, perto da Casa da Música, não é bem assim. Não é um, nem dois, nem três carros: há lá sempre muitos mais estacionados, mesmo com o sinal de proibido e o chão pintado de outra cor. Os ciclistas que passem por cima.



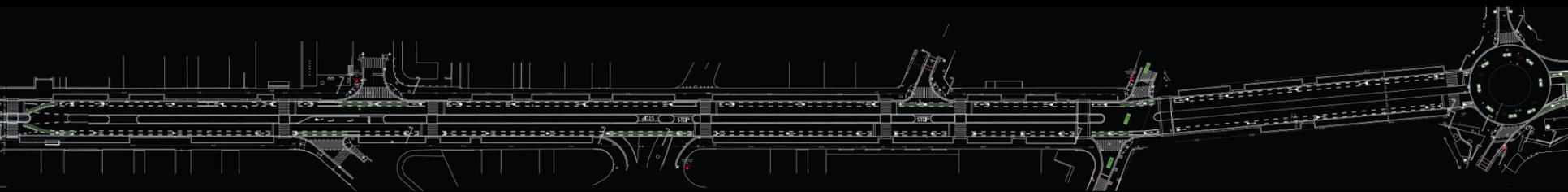
*vias desconexas*



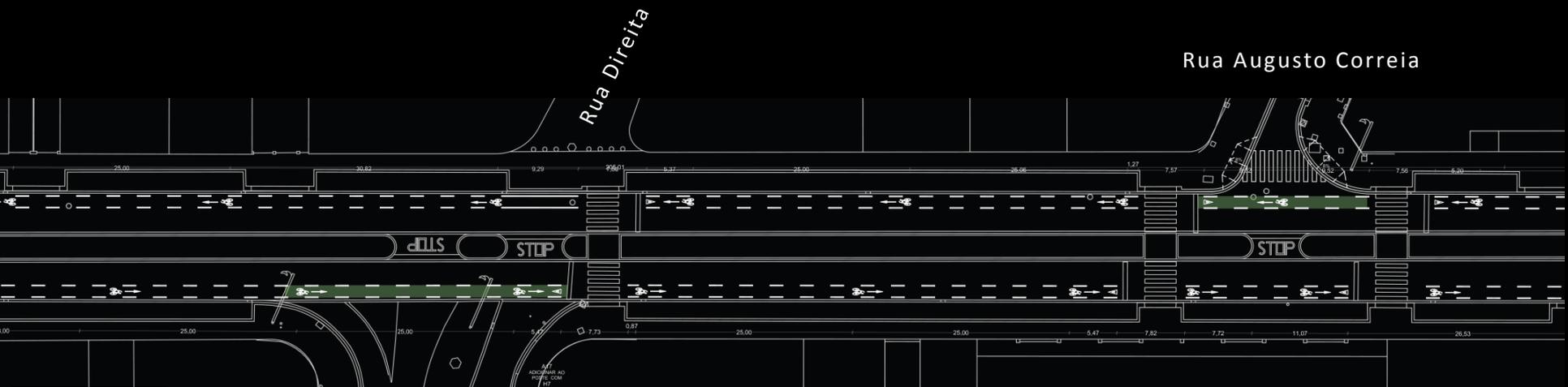
*evitar ocupar o passeio*



## Intervenção programada para 2014



EIXO 1: Av. 25 de Abril | Av. Narciso Ferreira | Rotunda da Água

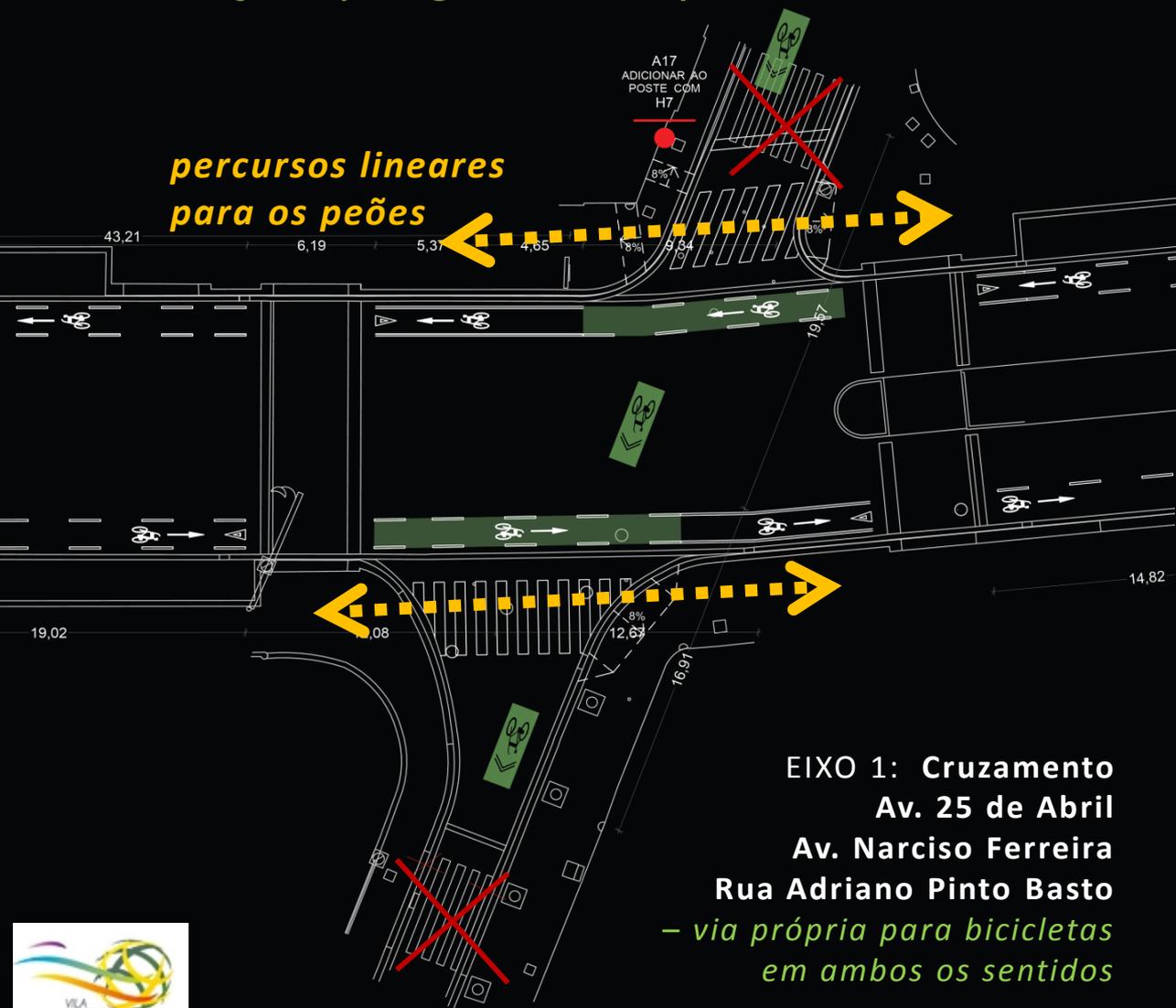


Praça 9 Abril

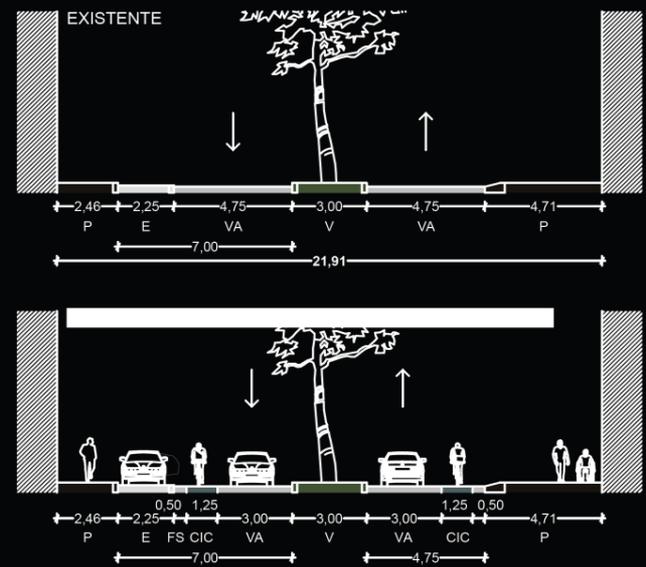
Av. 25 de Abril – *via própria para bicicletas em ambos os sentidos*



# Intervenção programada para 2014



perfil-tipo av. 25 Abril

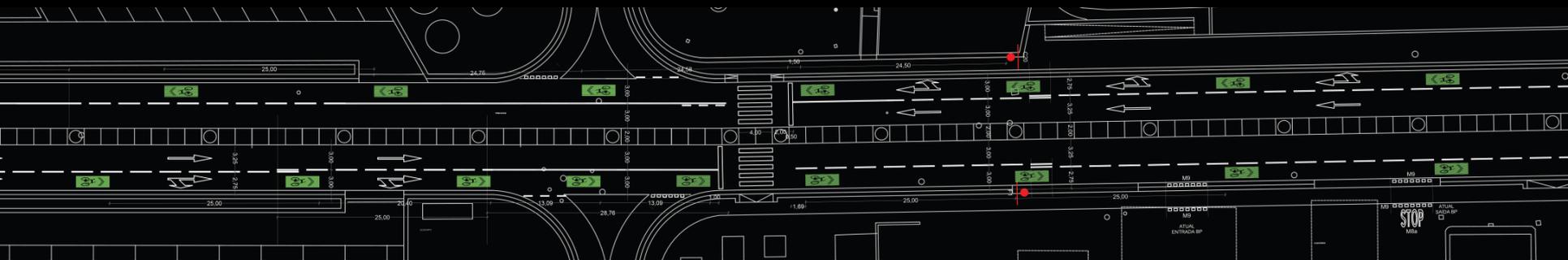


## Intervenção programada para 2014



**Eixo 4:** Av. do Brasil – via partilhada todo o tipo de veículos

Rua Barão de Joane



Rua Quinta Maia

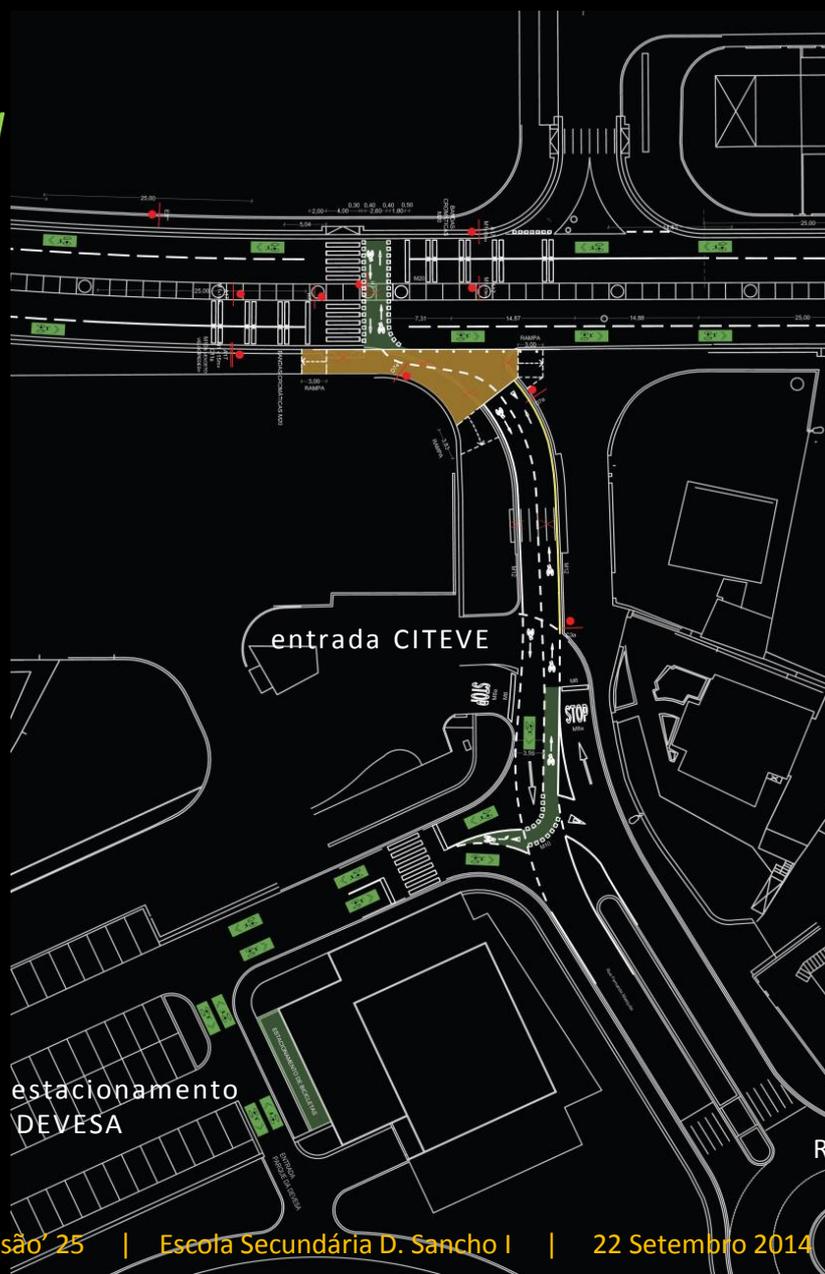


# 'FAMALICÃO CICLÁVEL' – UMA REDE, UMA COMUNIDADE

REDE CICLOVIAS NA CIDADE DE VILA NOVA DE FAMALICÃO - PROJETOS EIXO 1 | EIXO 4

*Intervenção  
programada  
para 2014*

Acesso ao  
Parque da  
Devesa e  
CITEVE



Eixo 4:

Av. do Brasil

Parque estacionamento  
DEVESA

Rua Fernando Mesquita



## conclusões

**UMA APOSTA INOVADORA**  
*em ambiente de dependência automóvel*

**UMA INTERVENÇÃO MOTIVADORA PARA AS NOVAS GERAÇÕES**  
*que crescerão com hábitos diferentes de mobilidade*

**CULTURA DO CIDADÃO MULTIMODAL**  
*saber escolher a melhor opção para cada deslocação*

**UPGRADE DO MODO “A PÉ”**  
*muito relevante para o sistema de transportes da cidade*

**NUM FUTURO PRÓXIMO, A BICICLETA ELÉTRICA**  
*(a preços acessíveis) GARANTIRÁ O ÊXITO DESTA APOSTA*

