

RESUMO DA COMUNICAÇÃO

**‘FAMALICÃO CICLÁVEL’ – UMA REDE, UMA COMUNIDADE**

1. A Câmara Municipal de Vila Nova de Famalicão iniciou em 2011 a elaboração de um Plano da Rede Ciclável para a cidade sede de concelho, tendo como objetivo desenvolver uma política de transportes capaz de alterar, a prazo, o padrão de mobilidade da população, diversificando os meios de transporte e garantindo condições seguras para a afirmação dos designados ‘modos suaves’ - bicicleta e ‘a pé’.

A rede planeada inclui cerca de 20 km de ciclovias de diferente natureza (mais ou menos dedicadas) de acordo com as condições dos espaços-canal escolhidos e está organizada em 6 LINHAS que servem cerca de 30 mil habitantes. O estudo da rede baseou-se na identificação de 66 potenciais geradores de viagens, dos quais cerca de metade correspondem a unidades residenciais relevantes pela sua dimensão e densidade líquida, e os restantes a locais de emprego e de prestação de serviços de natureza pública.

A metodologia adotada tem por base modelação própria e consiste na identificação de ‘linhas de potencial desejo’ e ‘otimização de percursos’ que fundamentam uma escolha prévia e sumária de percursos considerando ainda condições de exequibilidade em termos de perfil transversal e pendentes.

2. Apresentada e posta à discussão pública a rede planeada em setembro de 2012 (durante a semana europeia da mobilidade), a CM de V. N. de Famalicão lançou um desafio aos utilizadores de bicicleta no concelho para participarem no *European Cycling Challenge 2013*, organizado pela cidade de Bolonha com apoio da *Endomondo smartphones App*. Durante o mês de maio desse ano o ECC agregou 12 cidades europeias onde se registaram mais de 3 060 utilizadores de bicicleta que percorreram mais de 313 mil quilómetros em viagens não lúdicas. Os percursos realizados em Famalicão por 81 aderentes foram mapeados e obteve-se uma imagem das tendências da atual procura.

3. Em dezembro de 2012 ficou concluído o Plano que inclui o estudo detalhado das soluções preconizadas ao longo dos 20 km da rede, através da definição de hipóteses de solução em 66 perfis transversais distribuídos por essa extensão. Concluído este trabalho a Câmara Municipal lançou o projeto de execução dos primeiros troços de ciclovia, cuja obra deverá arrancar em 2015.

4. A apresentação deverá versar os seguintes temas: (a) apresentação da metodologia de planeamento adotada e síntese da rede proposta; (b) estudo de perfis transversais demonstrativos da viabilidade de percursos (exemplos); (c) dados da participação de Famalicão no *European Cycling Challenge 2013*; (d) confronto do mapa da procura manifestada em maio 2013 com o mapa da oferta.

5. Propõe-se uma apresentação em duas partes: a primeira – temas (a) e (b) - a cargo do autor do plano, ANTÓNIO PÉREZ BABO; e a segunda parte – temas (b) e (c) - a cargo da diretora do departamento de ordenamento e gestão urbanística, que coordena o trabalho, FRANCISCA PINTO DE MAGALHÃES. Os dois contributos serão sequenciais e formatados para o tempo máximo que lhes for disponibilizado.